COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Automobilia Ladenburg
La plus importante vente aux enchères d'automobilia en Europe - Les 13 et 14 novembre 2026

Plus de 2 000 pièces de collection exceptionnelles retraçant l'histoire de l'automobile et du sport automobile – rares cartes postales officielles Ferrari, importantes collections de pilotes de course et objets historiques d'exception au musée automobile Dr. Carl Benz.

Ladenburg, octobre 2026.

Les 13 et 14 novembre 2026, Automobilia Ladenburg – Marcel Seidel Auktionen invite une nouvelle fois les collectionneurs, passionnés et professionnels du monde entier à la plus importante vente aux enchères d'automobilia en Europe. Dans le cadre historique du musée automobile Dr. Carl Benz à Ladenburg, les visiteurs découvriront un week-end de vente exceptionnel réunissant plus de 2 000 lots couvrant plus d'un siècle d'histoire de l'automobile et du sport automobile.

La vente internationale en salle débutera le vendredi 13 novembre à 12 h 00 et se poursuivra le samedi 14 novembre à partir de 10 h 00. Outre la participation sur place, les collectionneurs du monde entier pourront suivre la vente et enchérir en direct sur Internet.



Rares cartes postales officielles Ferrari et documents historiques majeurs

Parmi les pièces les plus remarquables figurent deux cartes postales officielles Ferrari d'époque, d'une extrême rareté, représentant la légendaire Ferrari 125 S, première automobile à porter le nom Ferrari. Ces documents d'époque exceptionnels comptent parmi les grandes raretés de la vente et offrent un aperçu fascinant des origines de la célèbre marque automobile italienne.

Cet ensemble est complété par une importante collection d'autres rares cartes postales officielles Ferrari, de correspondances historiques, de documents originaux et de brochures, qui devraient susciter un vif intérêt auprès des collectionneurs Ferrari du monde entier.

Collections des pilotes Edgar et Jürgen Barth







Un autre temps fort de la vente est constitué par les importantes collections liées à Edgar Barth et à son fils Jürgen Barth, deux personnalités majeures de l'histoire du sport automobile allemand.

De nombreux souvenirs personnels, photographies historiques, documents et rares objets de collection liés à la compétition retracent les carrières exceptionnelles du père et du fils. Cette collection offre un aperçu remarquable de plusieurs décennies de sport automobile international et de l'histoire de la compétition automobile allemande.



Trophées historiques du sport automobile et rares affiches originales

Parmi les pièces exceptionnelles figure le trophée historique du vainqueur remporté par le pilote français Philippe Étancelin lors du Grand Prix d'Algérie de 1930. Ce trophée constitue un témoignage remarquable de la grande époque des compétitions internationales de Grand Prix avant la Seconde Guerre mondiale.

Les affiches historiques de courses et de manifestations automobiles sont également représentées par de nombreuses pièces rares et importantes. On remarquera tout particulièrement la rarissime affiche Mercedes-Benz « Avussieg 1932 », commémorant la victoire légendaire de Manfred von Brauchitsch au volant de la Mercedes-Benz SSKL de course à carrosserie aérodynamique, lors de la course internationale de l'AVUS à Berlin, le 22 mai 1932.



Formule 1 et pièces de compétition originales exceptionnelles



L'histoire plus récente de la Formule 1 est également représentée par des objets de collection exceptionnels. Parmi les pièces phares figure un volant original de Formule 1 provenant de la West McLaren Mercedes MP4/15 de David Coulthard, de la saison 2000.

Ce volant provient de la voiture victorieuse du Grand Prix de Monaco 2000, au cours duquel Coulthard remporta l'une des victoires les plus marquantes de sa carrière. En tant que pièce authentique d'une monoplace victorieuse, cet objet de collection exceptionnel associe la fascination technique de la catégorie reine du sport automobile au prestige de l'une des courses les plus célèbres de son histoire.

Parmi les autres pièces remarquables figurent de rares éléments d'origine, des composants techniques et des objets historiques de compétition des marques Porsche, Ferrari et Iso Rivolta, témoignant de l'évolution technique et de l'histoire fascinante du sport automobile international.

Importante littérature automobile et rares brochures originales

Un autre domaine majeur de la vente est consacré à la littérature automobile historique, aux rares brochures d'usine et aux premières publications de grands constructeurs automobiles.

Parmi les pièces proposées figurent de nombreuses brochures originales Maserati d'une grande rareté, ainsi que le très recherché premier numéro de la revue Porsche « Christophorus ». L'ensemble est complété par des programmes de courses historiques, des ouvrages spécialisés, des documents d'usine et des publications exceptionnelles retraçant l'histoire internationale de l'automobile.







-

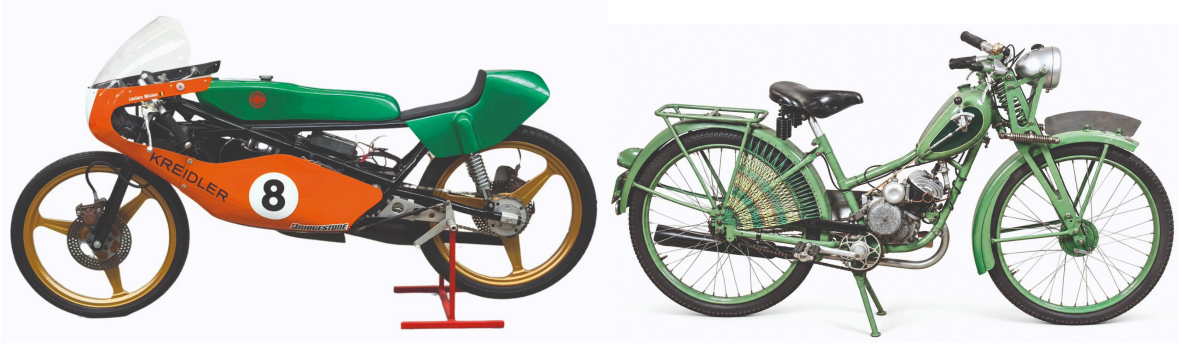
Plus de 200 lots consacrés à l'histoire des deux-roues

Avec plus de 200 lots, la section consacrée aux deux-roues occupe une nouvelle fois une place importante dans la vente.



La sélection s'étend des premières bicyclettes et des tricycles historiques de la fin du XIXe siècle aux vélos classiques de course et de tourisme, en passant par de rares motocyclettes et machines de compétition historiques.

Une mention particulière revient à une importante collection de bicyclettes et de motocyclettes Express, ainsi qu'aux machines de course Kreidler-Van Veen, qui illustrent un chapitre fascinant de l'histoire des deux-roues et du sport motocycliste.



Plus de 2 000 lots – Un voyage à travers l'histoire de l'automobile

Au-delà de ces pièces phares, la vente propose une diversité exceptionnelle d'objets de collection couvrant presque tous les domaines de l'histoire de l'automobile et du sport automobile.

Photographies historiques, affiches originales, brochures rares, modèles réduits automobiles, emblèmes, trophées, accessoires, pièces techniques rares et pièces détachées anciennes composent une offre variée destinée aux collectionneurs aux centres d'intérêt les plus divers.

Le catalogue complet de la vente est d'ores et déjà disponible en ligne. Sur www.automobilia-ladenburg.de, les personnes intéressées peuvent consulter l'ensemble des lots avec photographies et descriptions, s'inscrire à la vente et déposer des offres à l'avance.

Programme de la vente – 13 et 14 novembre 2026

Lieu de la vente
Automuseum Dr. Carl Benz
Ilvesheimer Straße 26
68526 Ladenburg, Allemagne

Vendredi 13 novembre 2026

Début : 12 h 00 (CET)
Lots n° 1 à 800

Samedi 14 novembre 2026

Début : 10 h 00 (CET)
Lots n° 801 à 2007

La vente se déroulera en salle, avec la possibilité de participer et d'enchérir en direct sur Internet.

Exposition préalable

Les lots pourront être examinés pendant la semaine précédant la vente :

Du lundi 9 novembre au jeudi 12 novembre 2026

Chaque jour de 8 h 30 à 16 h 30 (CET)

Nous vous remercions de bien vouloir prendre rendez-vous à l'avance.
Téléphone: +49 (0) 6203 – 95 77 870
E-Mail: info@automobilia-ladenburg.de