

Compte rendu après les ventes aux enchères

Enchères d'Automobilia Ladenburg au Musée de l'Automobile Dr. Carl Benz

Le 16 et 17/11/2018, une vente aux enchères a eu lieu pour la première fois dans la belle ambiance du musée de l'automobile à Ladenburg.

Avec 3 catalogues de vente aux enchères et un total de 4396 lots, l'offre de la grande vente aux enchères d'automne était plus que variée.

Plus de 1000 enchérisseurs nationaux et de l'étranger ont participé activement à la vente aux enchères et ont acheté plus de 80% des articles proposés. Dès le début, il est apparu clair que les catalogues spéciaux « Collection Alfa Romeo de Stefano d'Amico » et « Italy only » susciteraient également un grand intérêt.

Le premier jour de la vente aux enchères, de nombreux lots ont été vendus au prix fort. Ici, par exemple, le lot numéro 3, les cartes d'échantillons de couleurs avec un total de 19 échantillons de laques pour les voitures Horch des années 30 sont passées de 120 euros à 1 500 euros. Dans le domaine des catalogues de vente et des brochures, il y a eu aussi de nombreux temps forts, dont un catalogue de vente original pour les véhicules Darracq de 1899, dont le prix de départ était de 120 euros et qui a atteint 1 700 euros.

Comme lors de la vente aux enchères de mai, les premiers numéros du magazine interne de Porsche, Christophorus, ont provoqué de fortes batailles aux enchères et les résultats ont battu des records...le numéro 1 de 1952 a été vendu à 3 600 euros, le numéro 2 a trouvé un nouveau propriétaire à 3 500 euros.

La combinaison originale de Siegfried Rauch dans le film culte « Le Mans » avec Steve McQueen a dépassé toutes les attentes et a atteint un montant maximum de 35 000 euros. Le lot comprenait le casque, le volant de la Ferrari 512S et plusieurs lettres personnelles de McQueen à Siegfried Rauch. Il reste à espérer que ces souvenirs seront mis à la disposition d'un large public.

De nombreuses photos et albums photos de l'histoire de l'automobile et de la course automobile ont de nouveau atteint des prix très élevés...une photo originale de 1894 qui montre Ferdinand Porsche avec une de ses premières inventions, à savoir un système électrique pour la maison de ses parents, a atteint 1 500 euros. Les albums photos du Grand Prix de Monaco des années 1930-1933 ont atteint des prix entre 2 400 et 3 500 euros. Une photo en noir et blanc montrant la Porsche 356 d'Helmut Polensky au Rallye Rome-Liège-Rome de 1952 est montée à 880 euros.

Encore une fois, les autographes et photos signés étaient très demandés....outre une photo en noir et blanc des célébrations du championnat de 1937, signée par Giuseppe Farina et valant 1 800 euros pour le nouveau propriétaire, les photos signées du Prince Rodolfo del Drago (Mercedes Benz SSK), Phillip Etancelin sur une Talbot et Ignazio Giunti ont été vendues entre 850 et 1 800 euros.

La première journée d'enchères s'est terminée au lot numéro 3 300 à 21h30 heure locale... dans la dernière partie de la première journée, qui comprenait de nombreux objets décoratifs ainsi que des vignettes, des cadeaux promotionnels, des valises, des trophées et bien plus encore, il y avait des pièces uniques comme par exemple un grand modèle en porcelaine de 1908 qui représente une Mercedes Simplex avec deux occupants, ici le résultat pour la grande sculpture 46 cm a été de 4 300 euros.

Le deuxième jour de la vente aux enchères, le premier des 3 catalogues de vente aux enchères a été terminé à 15 heures. Mais d'abord, il y a eu beaucoup de raretés à offrir. Comme prévu, les pièces de rechange ont de nouveau été au centre de l'attention des soumissionnaires, le moteur Porsche 906 portant le numéro 906-137 a été adjugé à 265 000 euros, le très bon chiffre de 45 000 euros pour l'unité de transmission de la Porsche 911 Carrera RS 2.7 semble à côté presque bon marché. Le carter du moteur d'origine du prototype 904 portant le numéro de châssis 904-003 a atteint pas moins de 40 000 euros. ... C'est ainsi qu'ils ont commencé par les catalogues spéciaux. Comme prévu, les 250 lots de la collection Stefano d'Amico ont été proposés aux enchères par de nombreux enchérisseurs venus de toute l'Europe et d'outre-mer. De nombreux lots ont largement dépassé la limite. Par exemple, une collection concernant les voitures de course 8C d'Alfa Romeo au prix de départ de 1 500 euros a été proposée à 5 000 euros. Les modèles à l'échelle 1:5 des voitures de course Alfa Romeo du Tipo 33 valaient entre 14 000 et 16 000 euros à la fin. Seulement très peu d'articles n'avaient trouvé aucun intérêt et ont été vendus entre-temps presque complètement dans les ventes ouvertes. Le deuxième catalogue spécial « Italian Only », comme son nom l'indique, s'adresse déjà exclusivement aux fabricants italiens. Toutes les marques italiennes haut de gamme comme Alfa Romeo, Ferrari, Lancia, Lamborghini, etc. y étaient représentées. Voici une petite sélection avec les résultats :

Lot 6284 - photographie en noir et blanc grand format de RICARDO RODRIGUEZ signée à la main, datée de septembre 1957, Ricardo Rodriguez après son premier succès international - Riverside sur une Spyder 550 RS ... résultat 1 900 euros ;

Lot 6383 - dépliant de FERRARI avec une Ferrari 166 Inter/Sport/Corsa, 6 pages, la première brochure de Ferrari jamais imprimée, résultat 4 400 euros ;

Lot 6556 - ALBERTO ASCARI / SCUDERIA FERRARI, Championnat du Monde de l'année 1952, conv. 2 coupes des vainqueurs n°1 : pour la 1ère place au Grand Prix de France, 27 avril 1952 « Coupe de Ville de Marseille », Ascari sur une Ferrari 500, résultat 3 000 euros ;

Lot 6600 - ALFA ROMEO
1948 jusqu'à 1951, logo d'entreprise lithographié, diamètre de 87 cm, résultat 4 000 euros

6 652 - Ferrari / Clemente Biondetti
Carte gagnante (carte postale) signée à la main des Mille Miglia de 1949, Clemente Biondetti sur une Ferrari 166MM Barchetta Touring, résultat 2 800 euros

6656 - Scuderia Ferrari
Photo en noir et blanc originale de Testi, Alfa Romeo 6C 1500, publiée dans l'annuaire de la Scuderia Ferrari « 3 Anni di Corse » ; 18x13cm, rareté, résultat 3 600 euros

6665 - A. Vignale & C./ Maserati
Échantillon de laque d'une Maserati 3500GT Spyder (convertible), avec un total de 7 variations de couleur, un échantillon avec section, sinon bon état, rareté, résultat 5 500 euros

6677 - MICHAEL SCHUMACHER / SCUDERIA FERRARI
Casque de pilote original du fabricant Michael Schumacher Schubert. Schumacher avait porté le casque lors du Grand Prix des États-Unis le 19 juin 2005 à Indianapolis, c'était la seule course en 2005 que Schumacher avait remportée. Schumacher avait conduit pour la Scuderia Ferrari Marlboro sur une Ferrari F2005 3.0V10, résultat 44 500 euros

Les résultats de la vente aux enchères sont disponibles sur le site Web

<http://www.automobilia-ladenburg.de>

Pour plus d'informations, vous pouvez également nous contacter par téléphone sous le :
0049(0)6203 957777